

**宽幅震荡小幅收低**

沪胶本周先跌后回升全周小幅收低，上半周下跌是因为企业节前备货进入尾端与库存增加所致，下半周回升原因是东南亚现货上升以及交易商憧憬今年全球汽车行业的强劲需求 2024 年或会保持。

RU2405 月合约本周开市 13850 点，最高 13855 点，最低 13345 点，收盘 13665 点，跌 210 点，成交量 1037537 手，持仓量 165704 手。

NR2404 月合约本周开市 11390 点，最高 11405 点，最低 10950 点，收盘 11270 点，跌 105 点，成交量 111361 手，持仓量 5082 手。

**本周消息面情况：**

**1、ANRPC：2023 年全球天然橡胶产量料增 6.5% 消费量降 0.5%**

ANRPC 最新发布的 2023 年 12 月报告预测，12 月全球天胶产量料增 9.1%至 152.2 万吨，较上月下降 3.4%；天胶消费量料降 3.2%至 124.7 万吨，较上月下降 4.4%。

2023 年全球天胶产量料同比增加 6.5%至 1514.1 万吨。其中，泰国增 2.5%、印尼增 17.4%、中国降 3.1%、印度增 3.8%、越南增 4.1%、马来西亚降 9.8%、科特迪瓦增 16.5%、其他国家增 5%。

2023 年全球天胶消费量料同比降 0.5%至 1550.1 万吨。其中，中国增 3.8%、印度增 5.7%、泰国增 16.2%、印尼增 3%、马来西亚降 22.3%、越南增 0.2%、欧盟降 6.4%、美国降 9.9%、日本降 1.5%、其他国家降 18.2%。

（来源：中国橡胶信息贸易网）

**2、2023 年全球轻型车销量增长 11%至 9000 万辆**

据 LMC Automotive 最新发布的报告显示，2023 年 12 月全球轻型车经季节调整年化销量达 9,400 万辆/年，延续了年中以来的强势表现。当月全球轻型车销量同比增长 11.6%达 840 万辆，助力 2023 年全年销量以 9,000 万辆收官，较 2022 年增长 11%。（来源：中国橡胶信息贸易网）

**3、2023 年欧盟乘用车销量增长 13.9%至 1050 万辆**

根据欧洲汽车制造商协会（ACEA）最新公布的数据显示，2023 年 12 月欧盟乘用车销量同比下降 3.3%至 867,052 辆，这一下降可归因于 2022 年 12 月的高基准表现。12 月也是连续 16 个月增长后的第一个月收缩。

2023 年，欧盟汽车市场较 2022 年稳健增长 13.9%，全年销量达到 1050 万辆。（来源：中国橡胶信息贸易网）

**4、2023 年四季度欧洲替换胎销量继续呈负增长趋势**

1 月 23 日，欧洲轮胎和橡胶制造商协会（ETRMA）发布市场数据显示，2023 年四季度欧洲替换胎市场销量同比下降 1.4%至 5386 万条。除消费轮胎外，所有细分市场的销量均下降，冬季天气条件提高了全季节轮胎和冬季轮胎的销量。

其中，乘用车胎销量同比降 0.1%至 4998.9 万条；卡、客车胎出货量同比降 13%至 275.9 万条；农用胎出货量同比降 17%至 13.4 万条；摩托车/踏板车胎出货量同比降 24%至 97.8 万条。（来源：中国橡胶信息贸易网）

## 免责声明

本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。