

现货制约期价走低

沪胶本周呈震荡下跌走势，原因是受以下几点因素制约：

1、原油价格大幅走低给胶价压力。

2、中国橡胶产区降雨缓解了市场担忧，科特迪瓦橡胶出口表现强劲，泰国与越南进入开割期，现货供应增加的预期导致东南亚现货报价本周持续下调。

3、上周青岛港口总库存延续累库，保税库及一般贸易库双库齐增，累库幅度环比上期扩大。截至2026年4月12日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量71.44万吨，环比上期增加1.43万吨，增幅2.05%。

后市方面，建议关注三点：

1、国内外产区天气状况与东南亚现货以及原油的价格走向。

2、国内外汽车与轮胎产业的产销情况。

3、青岛地区的库存量变化与轮胎厂的开工率。

本周消息面情况：

1、本周上海期货交易所天然橡胶库存139930吨环比-130吨，期货仓单125200吨环比-150吨。20号胶库存44350吨环比-807吨，期货仓单42939吨环比-807吨。（数据来源：文华综合）

2、海关总署：2026年一季度中国进口橡胶同比增0.4%

据中国海关总署4月14日公布的数据显示，2026年3月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计78.7万吨，较2025年同期的76万吨增3.6%。

2026年一季度中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）共计219.1万吨，较2025年同期的218.3万吨增0.4%。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

3、轮胎厂开工率稍分化

周内半钢轮胎在上旬检修的企业已逐步恢复稳定生产，叠加海外雪地胎订单支撑，整体产能利用率小幅抬升。半钢轮胎样本企业产能利用率为77.68%。全钢轮胎因个别样本企业安排检修，对整体产能利用率形成一定拖累。全钢轮胎样本企业产能利用率为69.34%。（数据来源：隆众资讯）

4、下游刚需采购为主，天胶保税区库存增加

本期青岛港口总库存延续累库，保税库及一般贸易库双库齐增，累库幅度环比上期扩大。东南亚美金胶到港呈现季节性缩减态势，青岛港口总入库量下滑。周期内轮胎样本企业产能利用率环比继续回落，周上旬胶价涨幅较多，除部分刚需采购外，主要消化前期库存为主。

截至2026年4月12日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量71.44万吨，环比上期增加1.43万吨，增幅2.05%。保税区库存12.51万吨，增幅2.49%；一般贸易库存58.92万吨，增幅1.96%。（数据来源：隆众资讯）

5、美国前2个月轮胎进口量同比降2%

最新数据显示，2026年前2个月美国进口轮胎共计4361万条，同比降2%。其中，乘用车胎进口同比降3%至2596万条；卡客车胎进口同比降8%至889万条；航空器用胎同比增9%至4.5万条；摩托车用胎同比降10%至53万条；自行车用胎同比增18%至111万条。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

免责声明



本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。