

天然橡胶

2026年3月13日星期五

宽幅震荡冲高回落

沪胶本周呈现宽幅震荡冲高回落走势。上半周受原油价格上升提振期价震荡走高，下半周期价震荡回落，原因是受以下几点因素制约：

1、市场担忧原油价格高企或会制约全球经济增长影响需求，东南亚现货报价走低。

2、2月份国内汽车产销数据偏空，环比分别下降31.7%和23.1%，同比分别下降20.5%和15.2%。

3、上周保税区天胶库存继续小幅积累。截至2026年3月8日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量68.04万吨，环比增幅0.07%。

后市方面，建议关注三点：

1、东南亚产区现货走向与原油价格。

2、国内外汽车与轮胎产业的产销情况。

3、青岛地区的库存量变化与轮胎厂的开工率。

本周消息面情况：

1、本周上海期货交易所天然橡胶库存136050吨环比+4270吨，期货仓单120840吨环比+3300吨。20号胶库存50702吨环比-1108吨，期货仓单49291吨环比-1108吨。（数据来源：文华综合）

2、海关总署：2026年1至2月中国进口橡胶同比降1.4%

据中国海关总署3月10日公布的数据显示，2026年1至2月中国进口天然及合成橡胶（含胶乳）合计140.4万吨，同比降1.4%，去年同期为142.4万吨。

单看2月，进口量为60.1万吨。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

3、中汽协：2月汽车产销量同环比均降

3月11日，中汽协公布的数据显示，2月，我国汽车产销分别完成167.2万辆和180.5万辆，环比分别下降31.7%和23.1%，同比分别下降20.5%和15.2%。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

4、到港量减少，保税区天胶库存小幅积累

本期青岛港口保税库延续累库，一般贸易库去库，总库存出现小幅累库。海外进入季节性低产季，美金船货到港呈现缩减趋势。周期内，中东局势持续紧张，合成橡胶走强，叠加节后胎企复工复产，在替换需求下，增加了天然橡胶的买盘，青岛港口仓库出库量增加，累库幅度较上期明显缩窄。

截至2026年3月8日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量68.04万吨，环比上期增加0.05万吨，增幅0.07%。保税区库存11.96万吨，增幅1.27%；一般贸易库存56.09万吨，降幅0.18%。（数据来源：隆众资讯）

5、2025年美国轮胎进口量同比增加4.8%

最新数据显示，2025年美国进口轮胎累计28,615万条，同比增4.8%。其中，乘用车胎进口同比增3.3%至17,419万条；卡客车胎进口同比增4.7%至6,150万条；航空器用胎同比降3%至28.2万条；摩托车用胎同比增11%至377万条；自行车用胎同比降9%至615万条。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

6、USTMA：2026年美国轮胎出货量预测增加0.7%

美国轮胎制造商协会（USTMA）于2026年2月对当年美国轮胎出货量进行了预测，预计2026年总出货量将增加0.7%至3.389亿条，高于2025年的3.363亿条和2019年的3.327亿条。这一数字超过了2024年创下的3.373亿条的纪录。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

免责声明

本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。