

天然橡胶

2026年3月27日星期五

现货提振期价反弹

沪胶本周呈现震荡反弹走势，原因有两点：

1、原油价格高企促使合成胶价近期上升幅度较大，制造商开始考虑或会选用天然橡胶替代合成橡胶，受此影响东南亚现货报价本周持续上调。

2、前三周持续跌幅较大短线技术面有修正需求。

后市方面，建议关注四点：

1、美以伊会否谈判以及原油价格走向。

2、国内产区天气状况与东南亚现货价格走向。

3、高油价对国内外汽车与轮胎产业的影响。

4、青岛地区的库存量变化与轮胎厂的开工率。

本周消息面情况：

1、本周上海期货交易所天然橡胶库存 137630 吨，期货仓单 125440 吨环比-30 吨。20 号胶库存 45763 吨环比-2923 吨，期货仓单 43646 吨环比-4436 吨。（数据来源：文华综合）

2、入库量增加，保税区天胶库存积累

青岛港口总库存累库，保税及一般贸易库双库同增。港口总入库量环比明显增加，下游轮胎厂虽然适量逢低补货，但入库增速超出库，港口总库存再次回归累库节奏。截至 2026 年 3 月 22 日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量 68.56 万吨，环比上期增加 0.8 万吨，增幅 1.18%。保税区库存 12.21 万吨，增幅 0.66%；一般贸易库存 56.35 万吨，增幅 1.29%。（数据来源：隆众资讯）

3、2 月全球轻型车销量同比下降 8.5%至 604 万辆

据 LMC Automotive 最新发布的报告显示，2026 年 2 月在市场开年疲软的背景下，全球轻型车经季节调整年化销量小幅回升至 8,660 万辆/年。从同比数据来看，受中国乘用车市场连续两个月大幅下滑的影响，当月全球市场销量同比下降 8.5%至 604 万辆。

2 月全球轻型车销量显现出乏力迹象，中国和美国市场的销量均显著下滑。中国市场的剧烈收缩仍是导致全球销量下滑的关键因素，原因在于政策支持力度减弱抑制了消费需求；而美国市场方面，电动车销量疲软以及购车负担的加重也令轻型车需求承压。西欧市场 2 月的表现则较为积极，销量在经历 1 月低迷后有所反弹。未来预期方面，近期中东局势的发展及其对能源价格和供应链造成的冲击，将为今年全球轻型车销量表现带来严峻挑战，短期内市场前景依然看淡。（数据来源：中国橡胶信息贸易网）

免责声明

本报告分析师在此声明，本人取得中国期货业协会授予期货从业资格，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。

本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。

本公司已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。

本报告仅提供给国新国证期货有限责任公司客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒

体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归国新国证期货有限责任公司所有。未获得国新国证期货有限责任公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、意见等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述期货合约的买卖价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。

国新国证期货有限责任公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。